MEL
MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

DOCUMENT DE TRAVAIL

- Pôle d'échanges multimodal - Station de métro Fort de Mons

Réunion d'information – 02 Juillet 2024

Villeneuve d'Ascq
Une ville en mouvement

Mons en Barœul

MEL

EIFFAGE

DOCUMENT DE TRAVAIL

Ordre du jour

- ✓ **Genèse du projet de pôle d'échanges**
- ✓ **Présentation du projet**
- ✓ **Planning – phasage des travaux**

DOCUMENT DE TRAVAIL

Ordre du jour

- ✓ **Genèse du projet de pôle d'échanges**
- ✓ Présentation du projet
- ✓ Planning – phasage des travaux

Genèse du projet de pôle d'échanges

DOCUMENT DE TRAVAIL

Les collectivités en charge du projet

- **La Métropole Européenne de Lille**
  - Sébastien LEPRETRE, Vice-Président de la MEL délégué aux Mobilités, Transports Publics, maire de la Madeleine

- **La Ville de Villeneuve d'Ascq**
  - Gérard CAUDRON, Maire et Vice-Président de la Métropole Européenne de Lille
  - Sébastien COSTEUR, Conseiller municipal délégué aux espaces publics, Conseiller métropolitain aux Transports Publics,
  - Lahanissa MADI, Adjointe au Maire secteur Flers-Bourg, Prés, Château, Hôtel de Ville et Pont de Bois

- **La Ville de Mons-en-Baroeul**
  - Rudy ELEGEEST, Maire et Conseiller métropolitain
  - Nicolas JONCQUEL-DINSDALE, Premier Adjoint au Maire, délégué au développement économique et urbain

Genèse du projet de pôle d'échanges

Les acteurs

DOCUMENT DE TRAVAIL

- **La Maîtrise d'Ouvrage**
  - MEL – Direction des Transports Collectifs
  - Ville de Villeneuve d'Ascq
  - Ville de Mons-en-Baroeul

- **Le Maître d'Oeuvre**
  - MEL – Direction Assistance à Maitrise d'Ouvrage

- **Les entreprises**
  - Eiffage (travaux Voirie-Réseaux-Divers)
  - Inéo réseaux Nord-Est (éclairage, signalisation tricolore)
  - Jarbeau (espaces verts)

- **Les autres acteurs**
  - Ilévia
  - Concessionnaires, etc…

Genèse du projet de pôle d'échanges

DOCUMENT DE TRAVAIL

- **Améliorer la compétitivité du réseau de Transports Collectifs**
  - Assurer l'efficacité du transport en commun par une meilleure fluidité des correspondances
  - Développer les pôles d'échanges multimodaux = portes d'entrée du réseau de Transports Collectifs de la métropole

- **Des solutions d'aménagement à adapter à la station de métro « Fort de Mons »**
  - Valoriser et végétaliser l'entrée de ville
  - Prendre en compte le confort d'attente et le sentiment de sécurité des usagers du quartier (salariés, habitants)
  - Organiser le stationnement automobile en lien avec le pôle

Les enjeux sur le secteur «Fort de Mons »

Ligne 2 du métro

Liane 6

Ligne 13

C9

4 000 entrées/jour (métro)

1 000 emplois

4 500 montées-descentes / jour (bus)

5 000 habitants

DOCUMENT DE TRAVAIL

Ordre du jour

- ✓ Genèse du projet de pôle d'échanges
- ✓ **Présentation du projet**
- ✓ Planning – phasage des travaux

Présentation du projet

DOCUMENT DE TRAVAIL

Situation avant

- **Des conflits d'usage entre les différents flux**
- **Un fonctionnement complexe, qui manque de lisibilité**
- **Une faible qualité d'aménagement au regard du statut d'entrée de ville**

Présentation du projet

DOCUMENT DE TRAVAIL

Situation après

Une nouvelle répartition des espaces publics au profit :

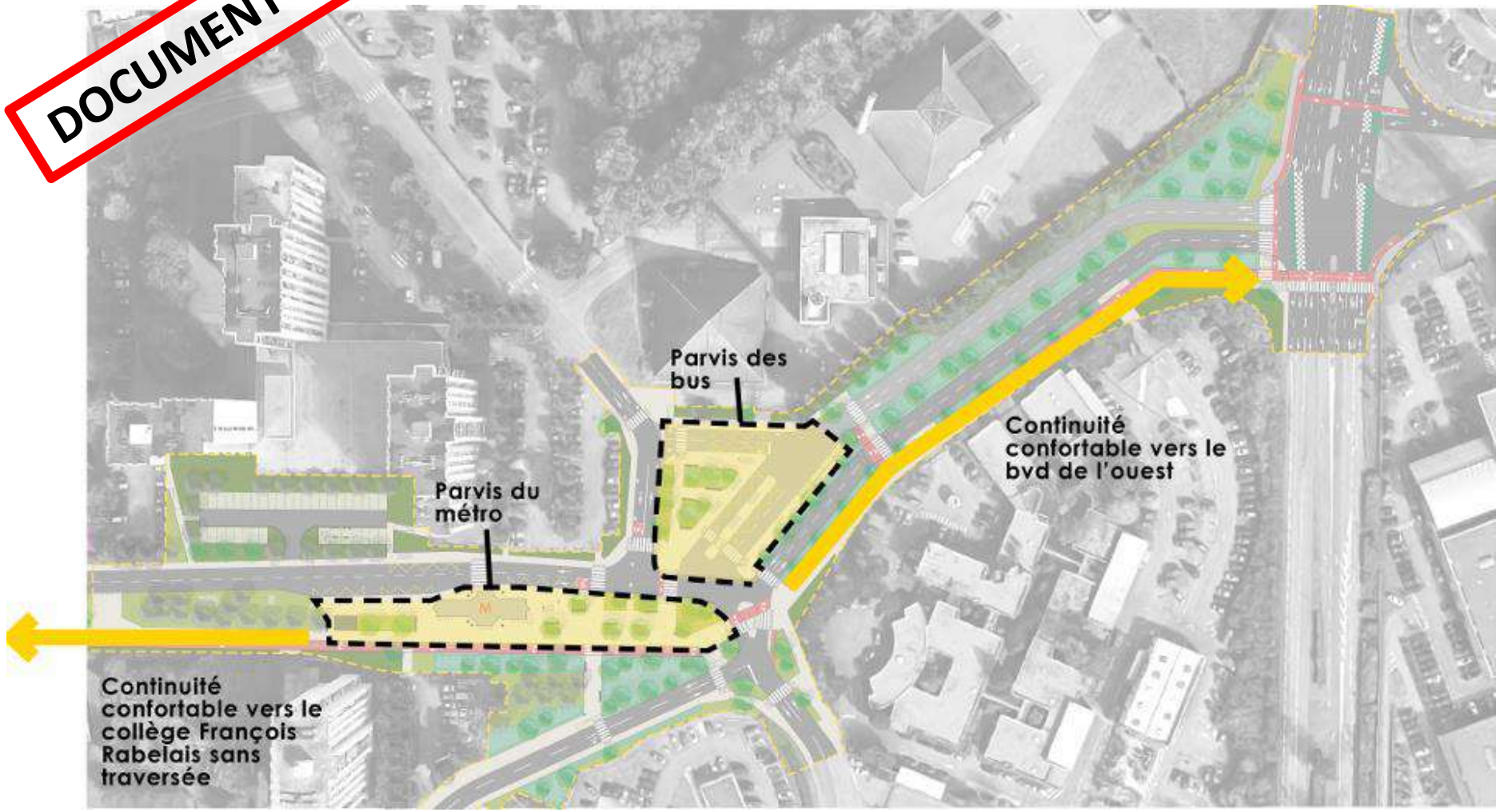
- **Des Transports Collectifs**
- **Des modes actifs (piétons, cyclistes)**
- **D'une meilleure lisibilité**

Une intégration urbaine et paysagère du pôle d'échanges

Présentation du projet

DOCUMENT DE TRAVAIL

Cheminements piétons

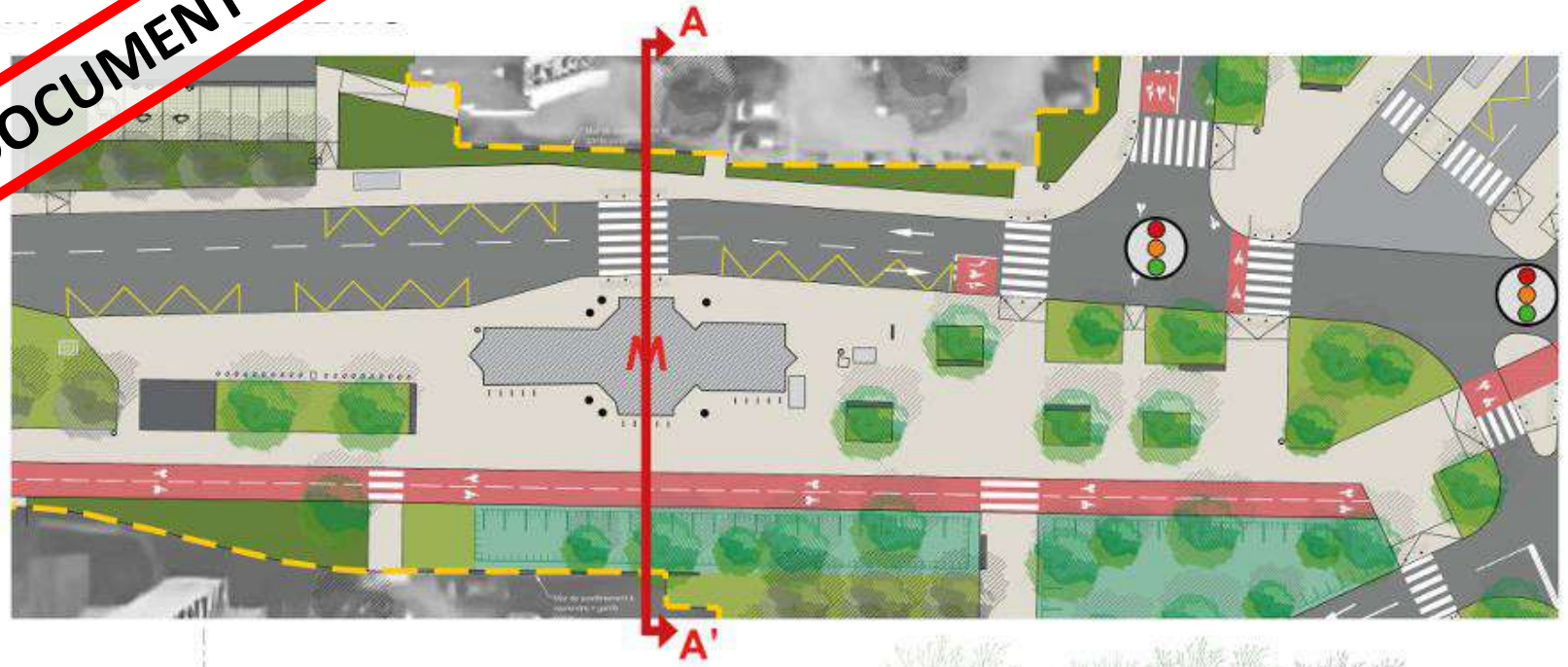


- De nouveaux espaces piétons confortables, sécurisés
- Des liaisons piétonnes davantage lisibles avec le centre de Mons-en-Baroeul
- La création de 2 parvis pour faciliter l'accès aux Transports

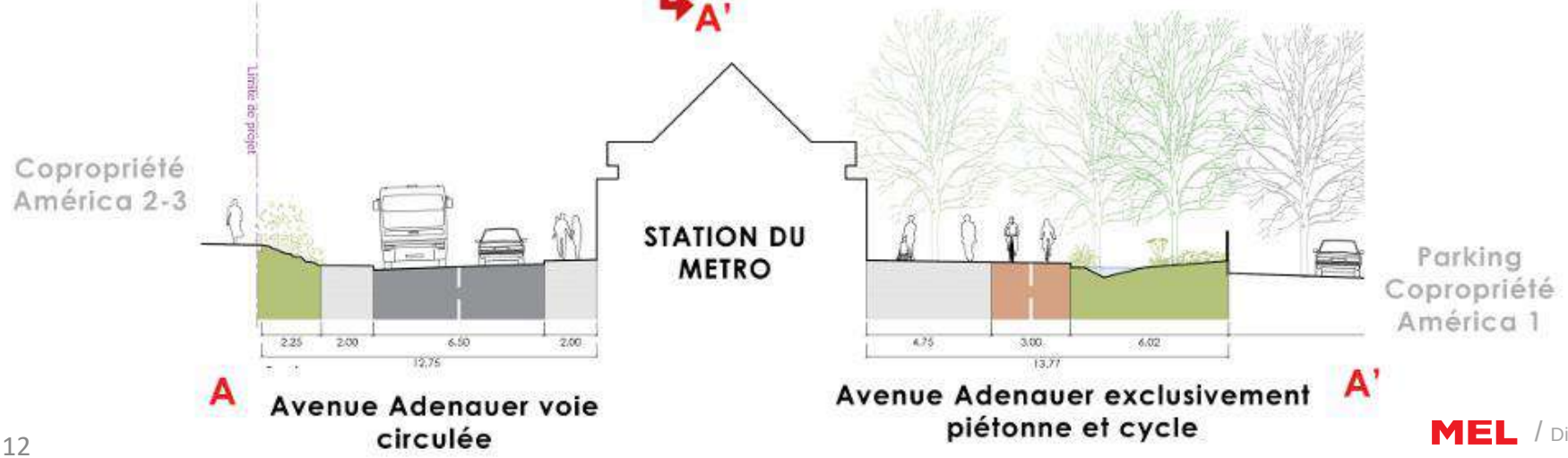
Présentation du projet

DOCUMENT DE TRAVAIL

Cheminements piétons



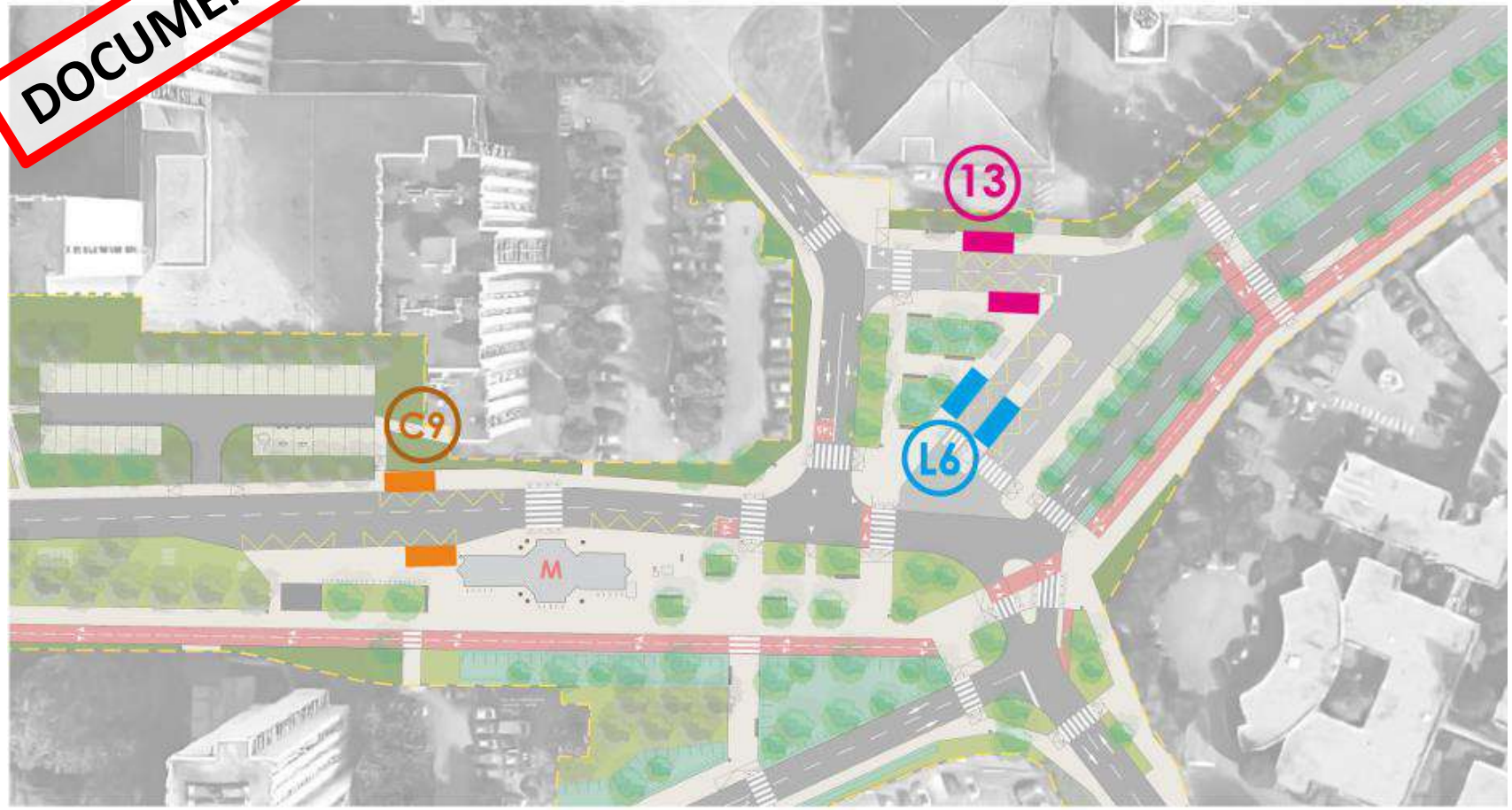
- ***Zoom sur le parvis de métro***



Présentation du projet

DOCUMENT DE TRAVAIL

Plan des lignes de bus



- **L'amélioration du rabattement bus sur la ligne n°2 du métro**
- **La mise en place de couloirs bus sur la rue Jules Ferry**

13 LIGNE 13

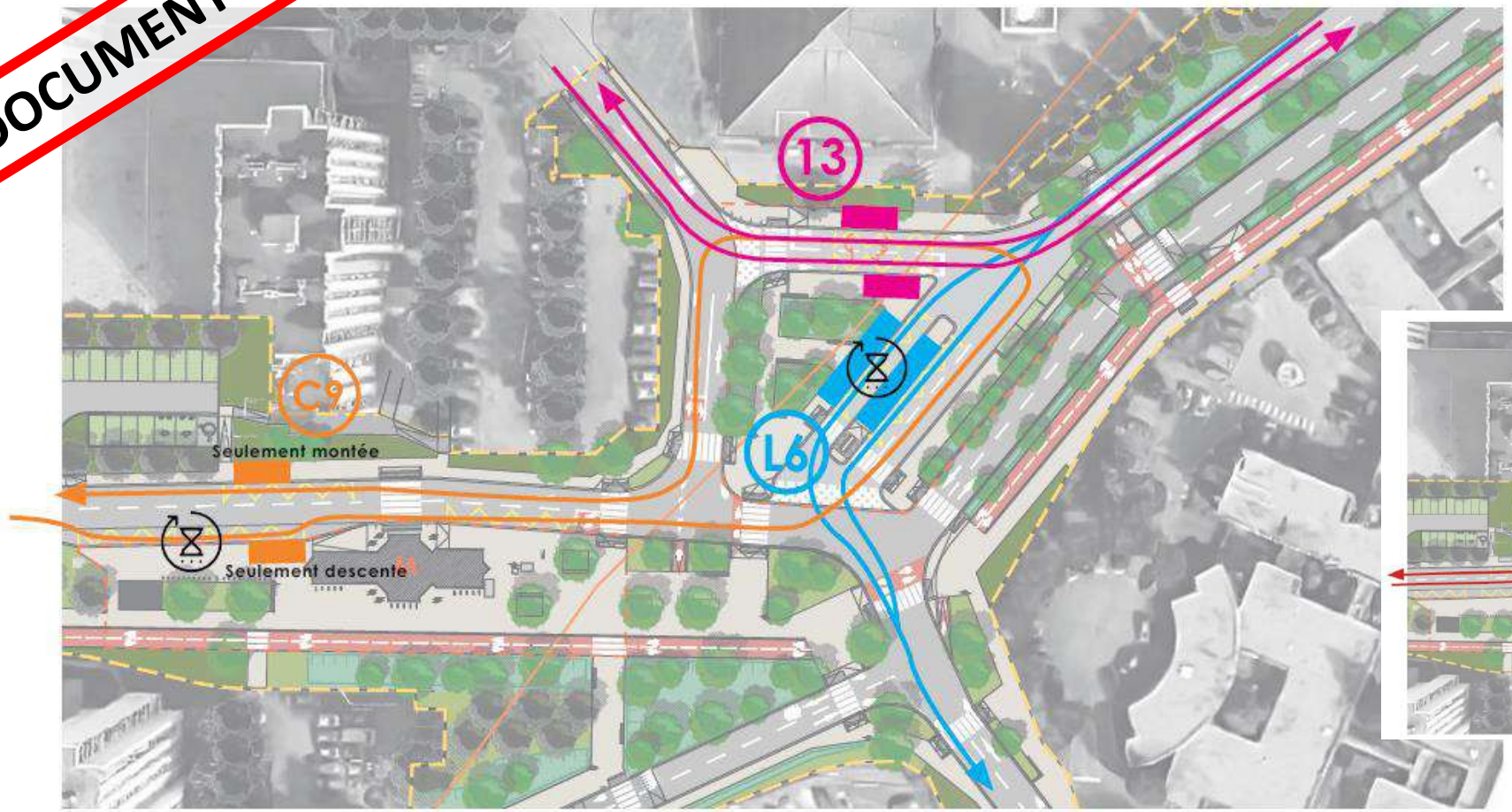
C9 CITADINE 9

L6 LIANE 6

Présentation du projet

DOCUMENT DE TRAVAIL

Plan des lignes de bus



13 LIGNE 13

C9 CITADINE 9

L6 LIANE 6

BUS EN RÉGULATION

Présentation du projet

DOCUMENT DE TRAVAIL

Prise en compte du vélo

- **Une intermodalité vélos/Transports Collectifs renforcé**
- **Un itinéraire cyclable Ouest-Est structurant (Avenue Adenauer – rue Jules Ferry)**

Site propre cyclable bidirectionnel

Abris vélos sécurisés de 38 places

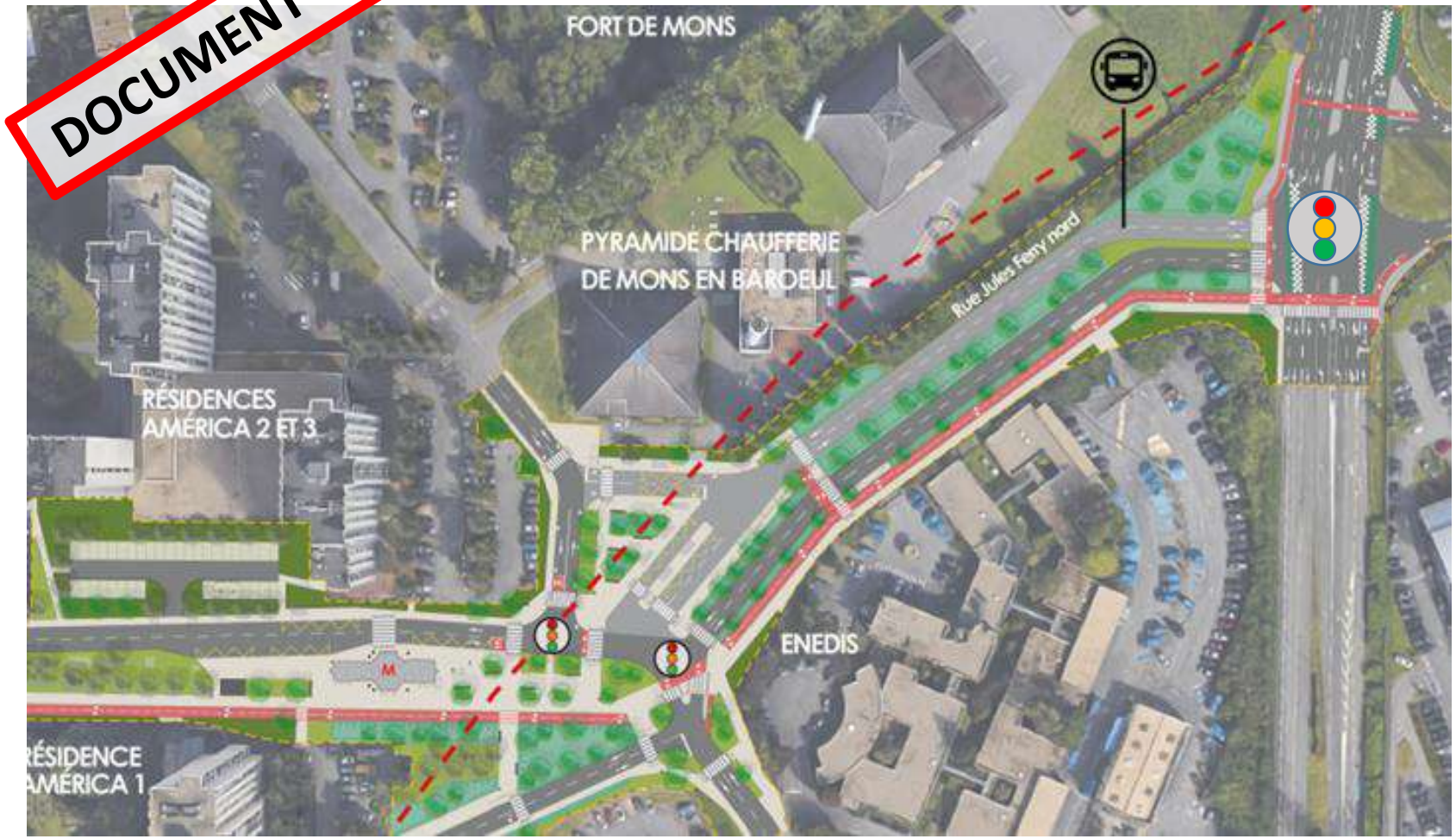
Station V'lille Fort de Mons rapproché

15 accroche vélos 30 places

Présentation du projet

DOCUMENT DE TRAVAIL

Gestion des flux circulatoires

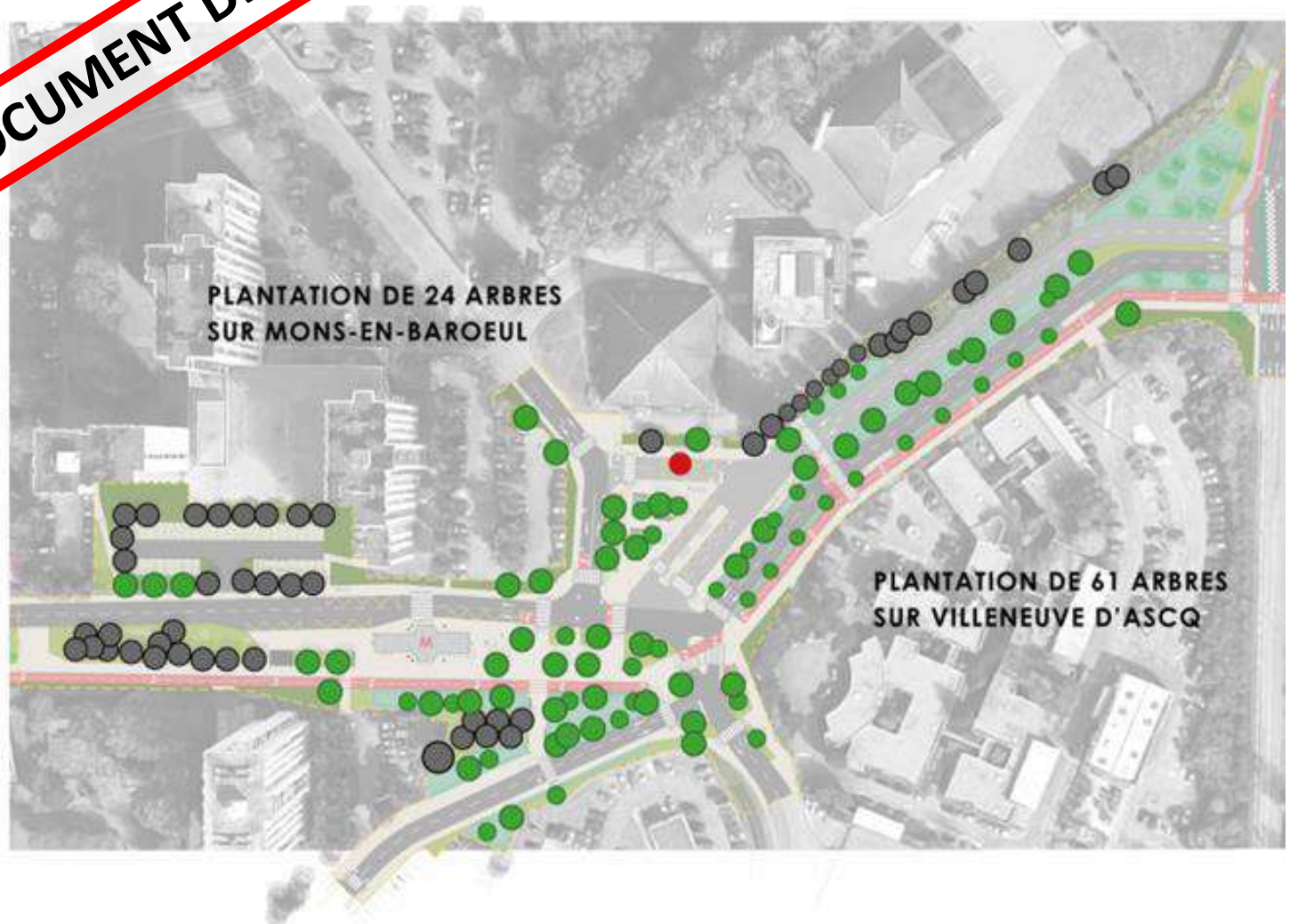


- **Des circulations au cœur du pôle d'échanges, gérées par des carrefours à feux**

Présentation du projet

DOCUMENT DE TRAVAIL

Le patrimoine arboré



- **138 arbres sur le pôle d'échanges de « Fort de Mons »**

Présentation du projet

DOCUMENT DE TRAVAIL

Le végétal / L'eau

- **Une strate végétale qui sera déployée sur le pôle d'échanges**
- **Un projet de voirie qui s'appuie sur une récupération des eaux de pluie (noue, chaussée réservoir)**

DOCUMENT DE TRAVAIL

Ordre du jour

- ✓ Genèse du projet de pôle d'échanges
- ✓ Présentation du projet
- ✓ **Planning – phasage des travaux**

Planning – Phasage des travaux

DOCUMENT DE TRAVAIL

- Travaux d'aménagement du pôle d'échanges multimodal prévus pour **une période de 20 mois**

- **Démarrage des travaux le 20 août 2024**

Planning – Phasage des travaux

DOCUMENT DE TRAVAIL

Travaux préparatoires Boulevard = ½ mois du 26/08/2024 au 06/09/2024- Travaux en demi-chaussée + déviation possible

Planning – Phasage des travaux

DOCUMENT DE TRAVAIL

Phase Boulevard = ½ mois du 09/09/2024 au 20/09/2024-Travaux en demi chaussée

Planning – Phasage des travaux

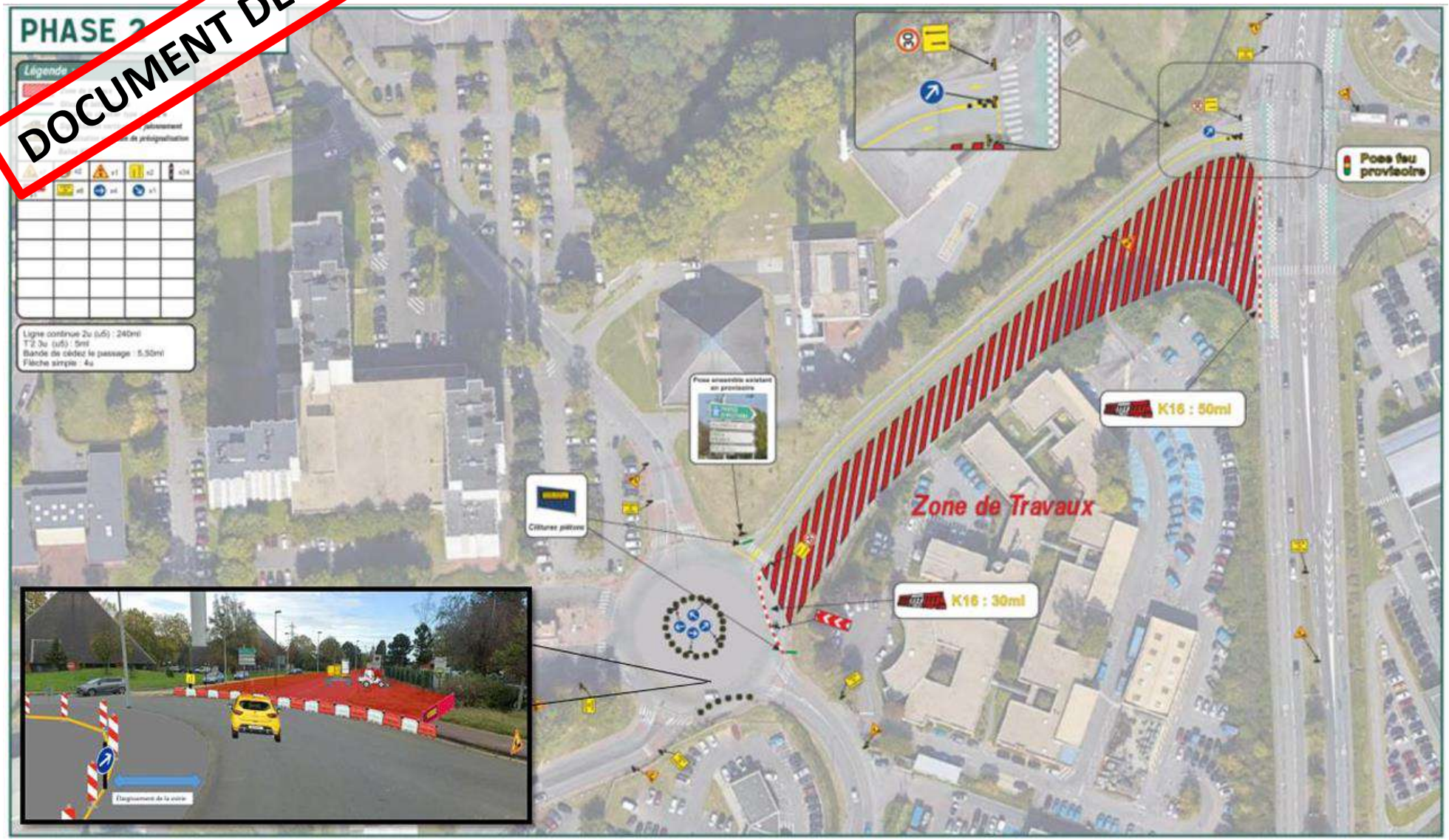
Phase 1 = 1 semaine du 23/09/24 au 27/09/2024

DOCUMENT DE TRAVAIL

Planning – Phasage des travaux

Phase 2 = 4 mois du 30/09/24 au 14/02/2025

DOCUMENT DE TRAVAIL



Planning – Phasage des travaux

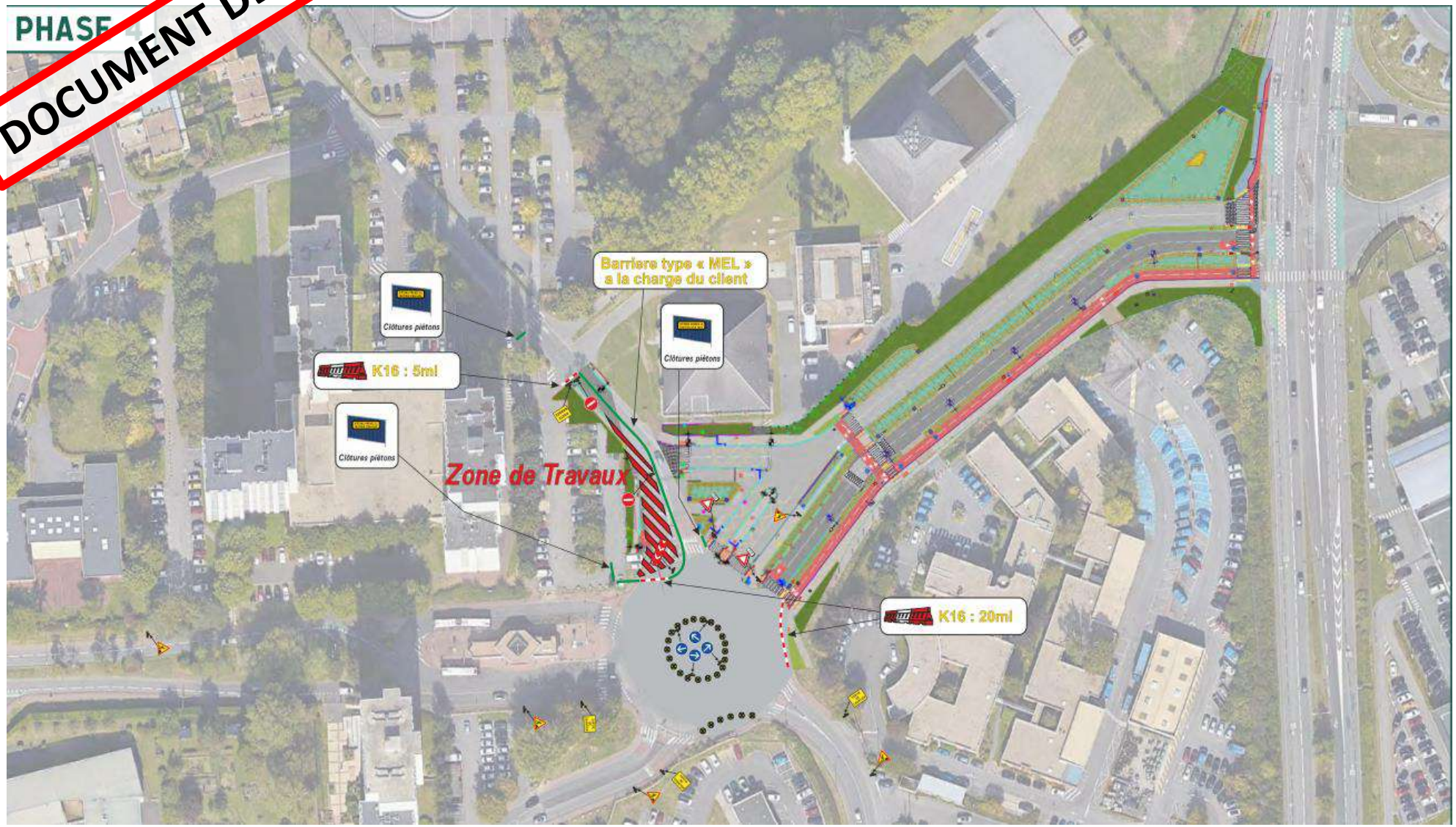
DOCUMENT DE TRAVAIL

Phase 3 = 3 mois du 17/02/2025 au 09/05/2025

Planning – Phasage des travaux

DOCUMENT DE TRAVAIL

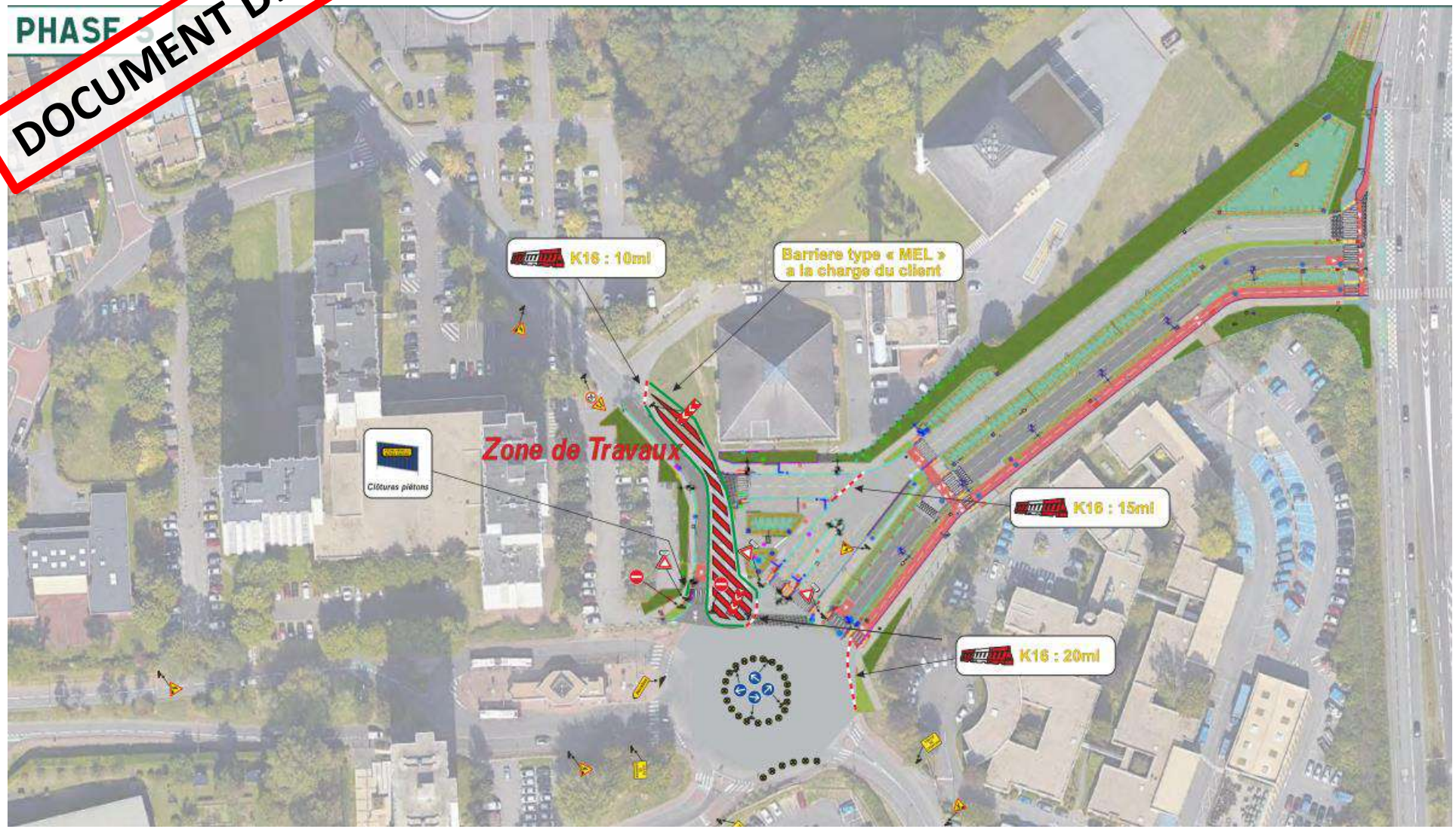
Phase 4 = 1 mois du 12/05/2025 au 06/06/2025



Planning – Phasage des travaux

DOCUMENT DE TRAVAIL

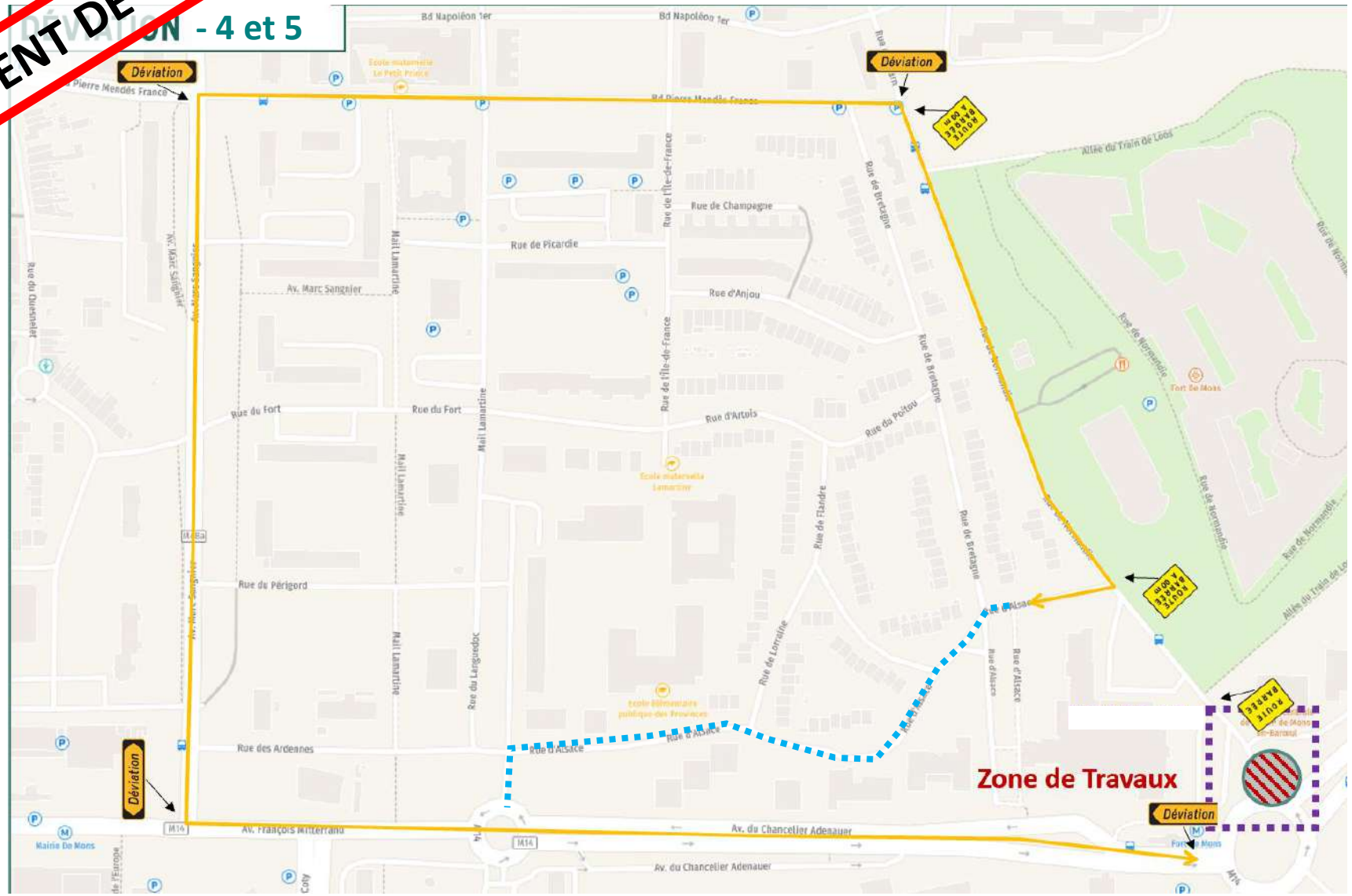
Phase 5 = 1 mois du 09/06/2025 au 04/07/2025



Planning – Phasage des travaux

DOCUMENT DE TRAVAIL

Déviation – phases 4 et 5

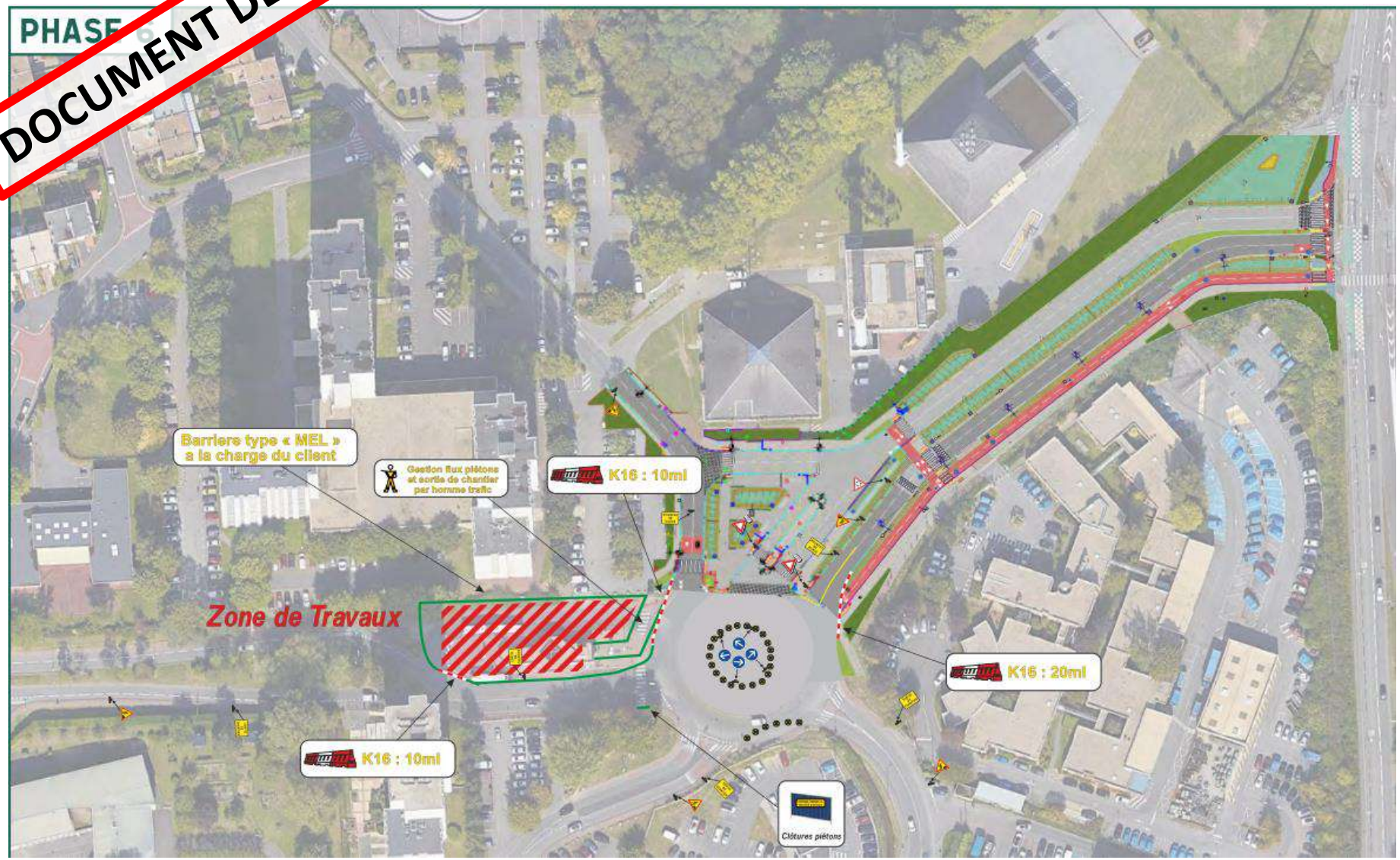


Accès riverains possible

Planning – Phasage des travaux

DOCUMENT DE TRAVAIL

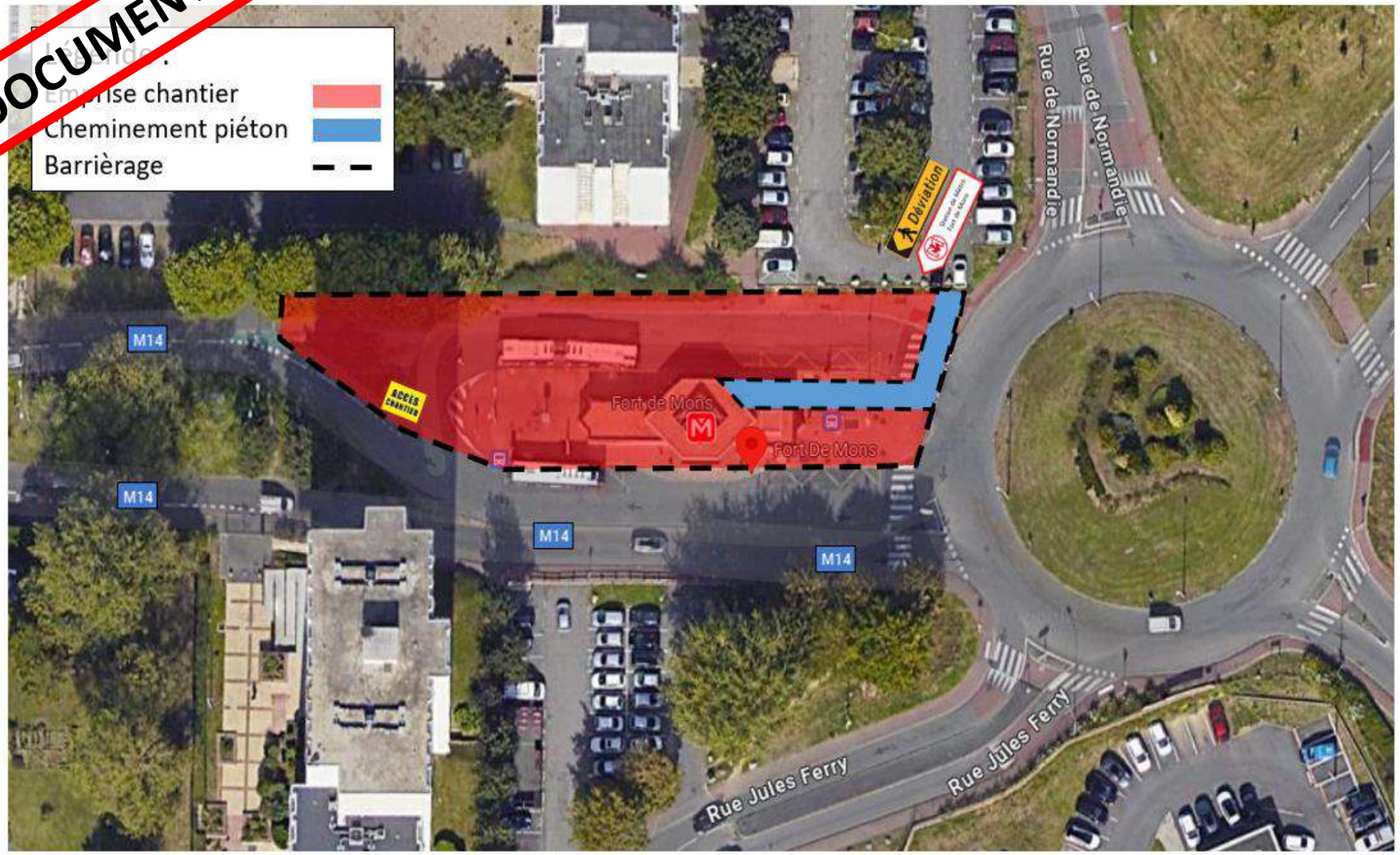
Phase 6 = 1,5 mois du 07/07/2025 au 15/08/2025



Planning - Phasage des travaux

Phase 6.1

DOCUMENT DE TRAVAIL

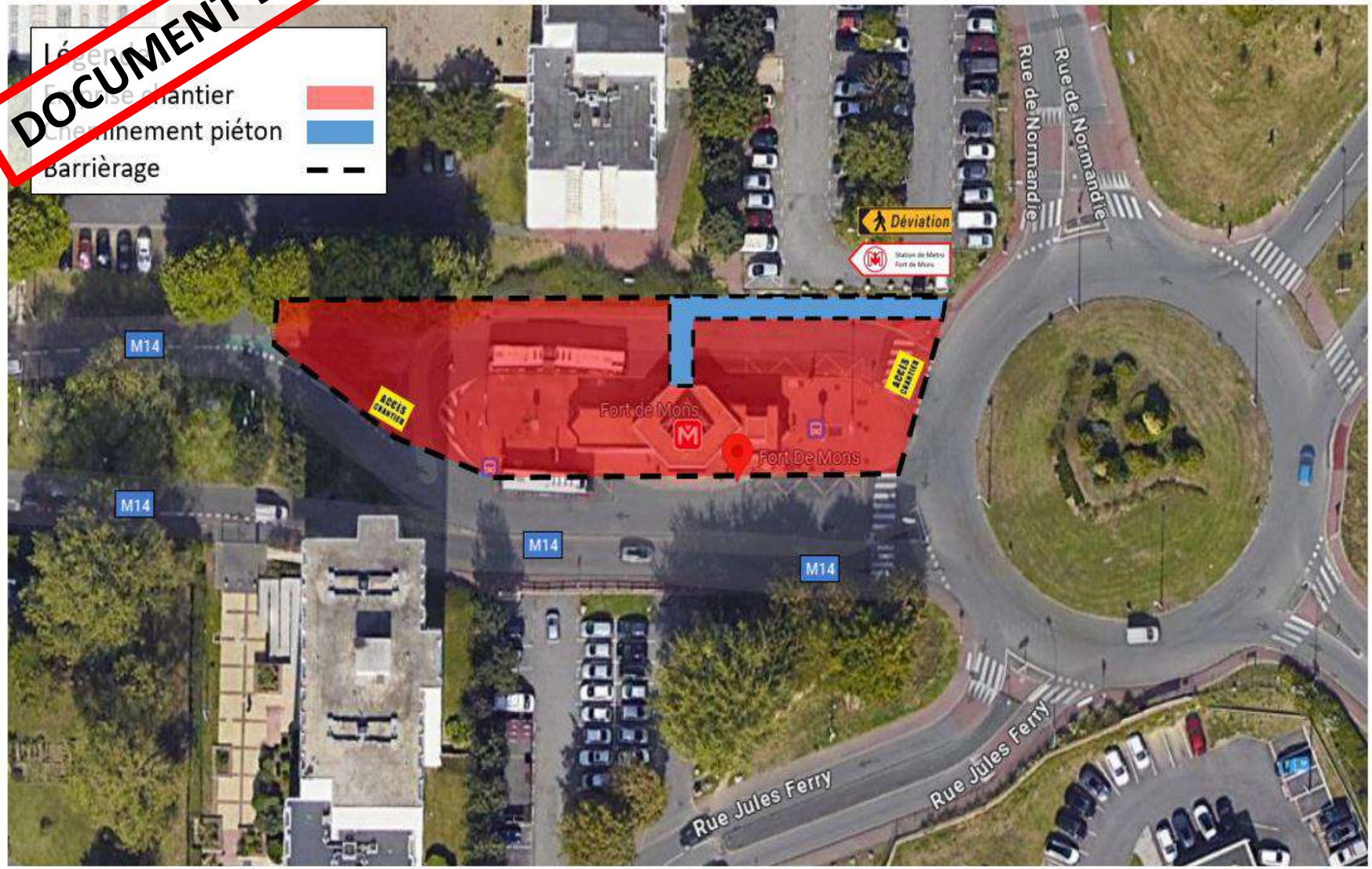


Villeneuve d'Ascq Une ville en mouvement
Mons en Barœul
EIFFAGE

Planning – Phasage des travaux

Phase 6.2

DOCUMENT DE TRAVAIL

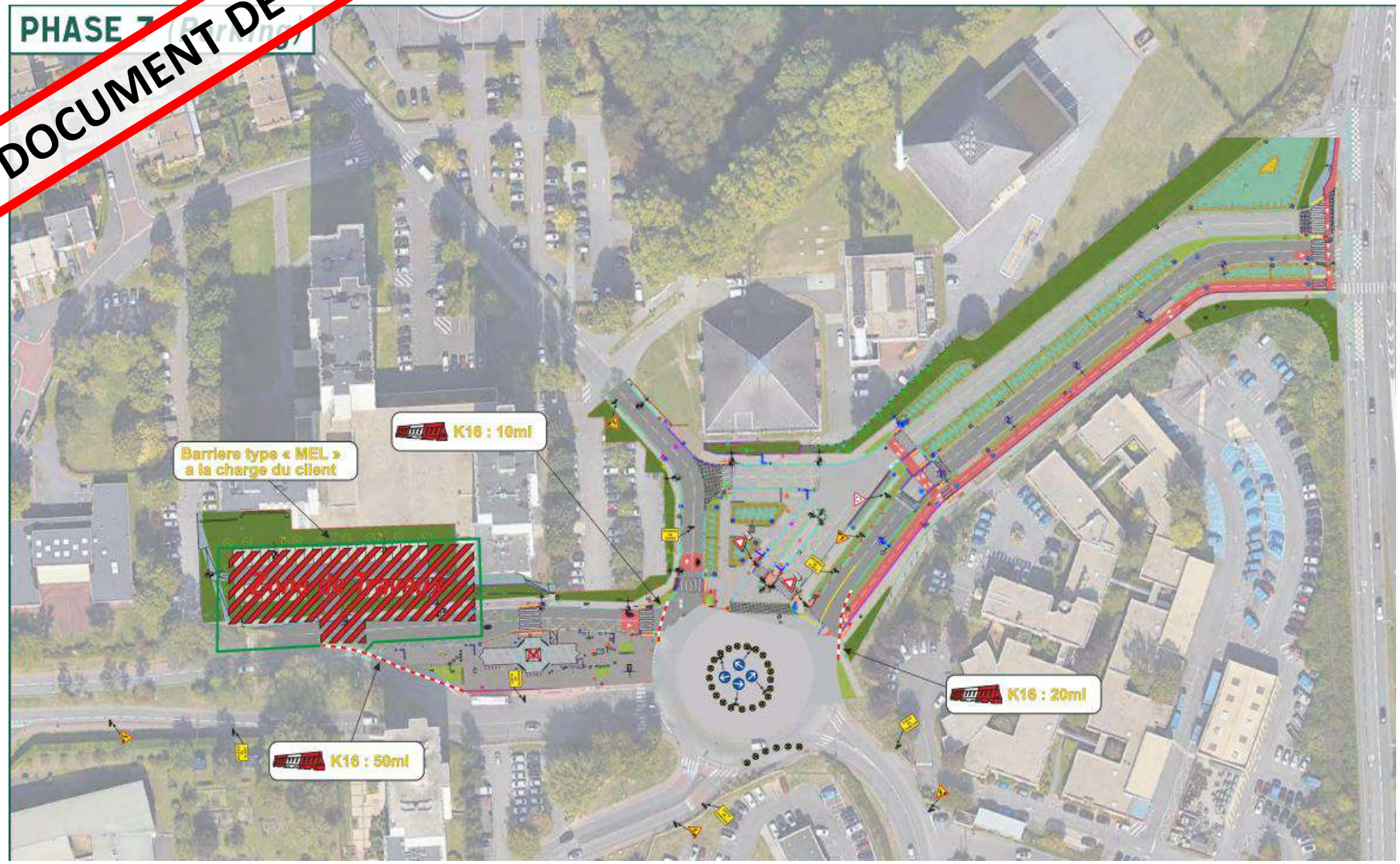


Villeneuve d'Ascq Une ville en mouvement · Mons en Barœul · EIFFAGE

Planning – Phasage des travaux

DOCUMENT DE TRAVAIL

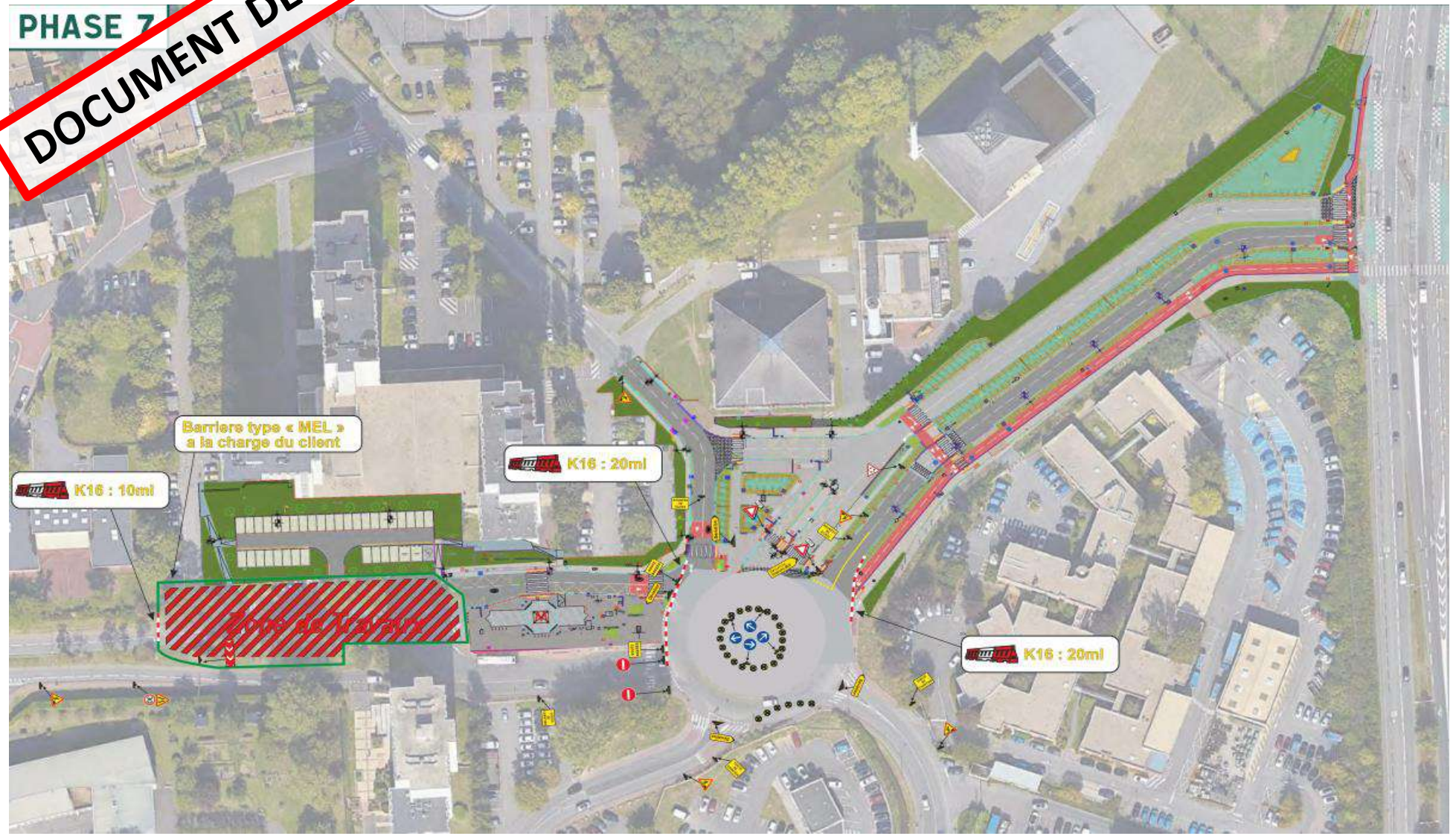
Phase 7-Parking = 1 mois du 18/08/2025 au 12/09/2025

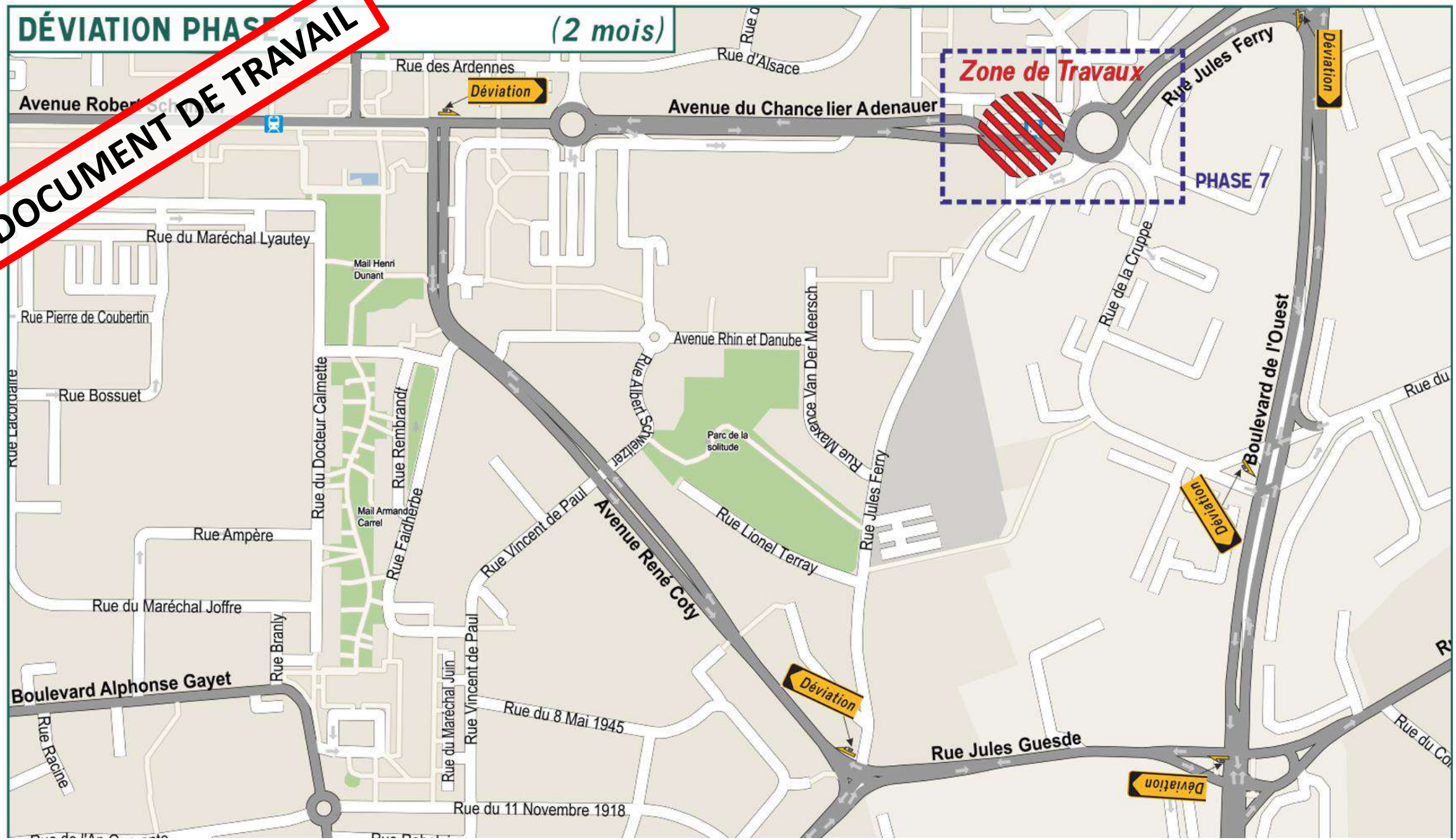


Planning – Phasage des travaux

DOCUMENT DE TRAVAIL

Phase 7 = 1 mois du 15/09/2025 au 10/10/2025

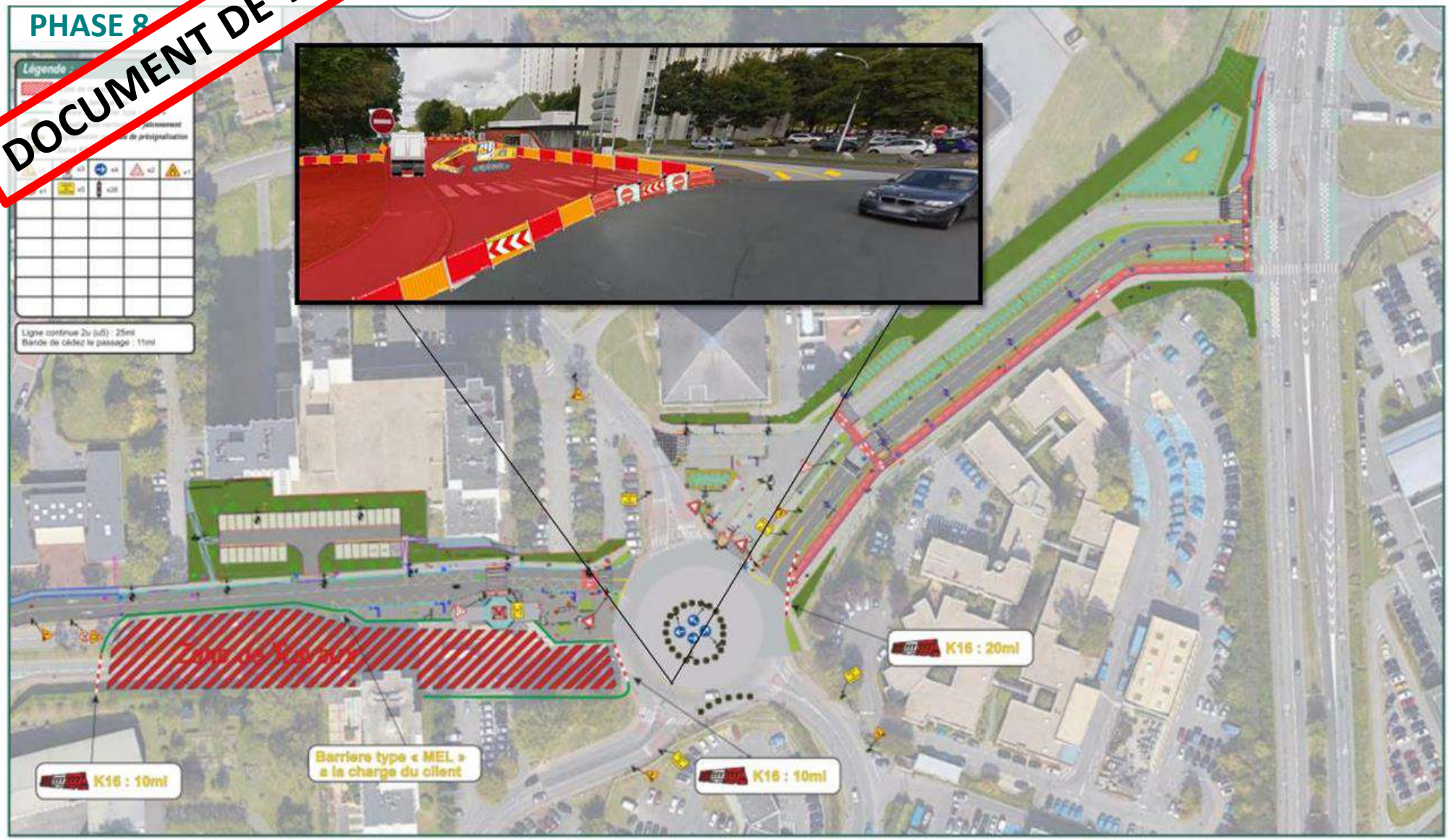



DÉVIATION PHASE 7 (2 mois)
DOCUMENT DE TRAVAIL
Zone de Travaux
PHASE 7
Déviation
Avenue du Chancelier Adenauer
Rue des Ardennes
Rue d'Alsace
Rue Jules Ferry
Rue du Maréchal Lyautey
Mail Henri Dunant
Rue Pierre de Coubertin
Rue Bossuet
Rue Lacordaire
Rue du Docteur Calmette
Rue Rembrandt
Avenue Rhin et Danube
Rue Albert Schweitzer
Rue Maxence Van Der Meersch
Parc de la solitude
Rue de la Cruppe
Boulevard de l'Ouest
Rue Jules Ferry
Rue Lionel Terray
Rue Faidherbe
Rue Vincent de Paul
Avenue René Coty
Mail Armand Carrel
Rue Ampère
Rue du Maréchal Joffre
Rue Branly
Boulevard Alphonse Gayet
Rue Racine
Rue du Maréchal Juin
Rue du 8 Mai 1945
Rue du 11 Novembre 1918
Rue Jules Guesde
Déviation

Planning – Phasage des travaux

Phase 8 = 3 mois du 13/10/2025 au 31/12/2025

DOCUMENT DE TRAVAIL



Planning – Phasage des travaux

Phase 9 = 2,5 mois du 05/01/2026 au 13/03/2026

DOCUMENT DE TRAVAIL

PHASE 9

K16 : 10ml

K16 : 20ml

Zone de Travaux

Barriere type « MEL » a la charge du client

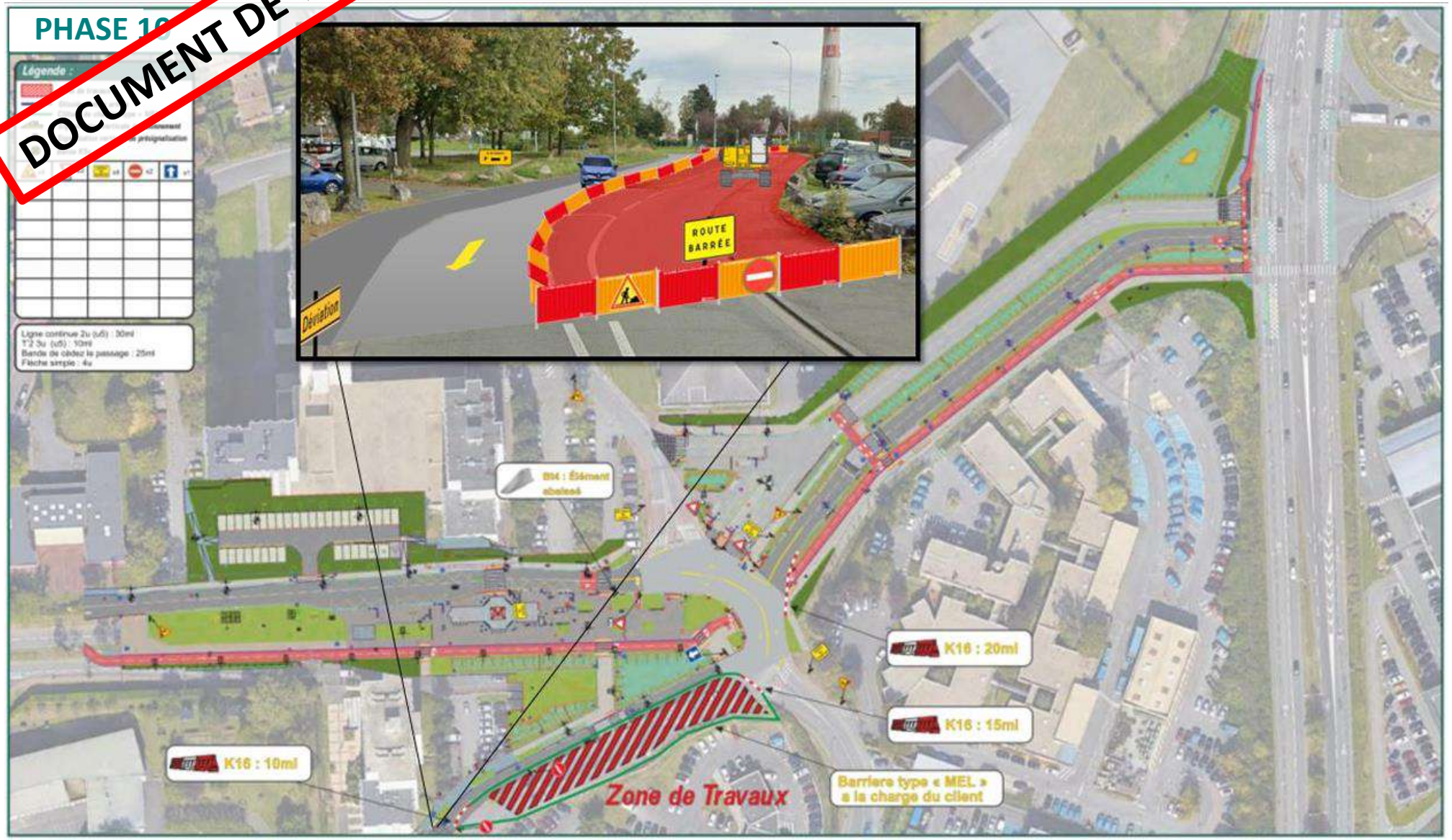
K16 : 10ml

Planning – Phasage des travaux

Phase 10 = 1 mois du 16/03/2026 au 10/04/2026

DOCUMENT DE TRAVAIL

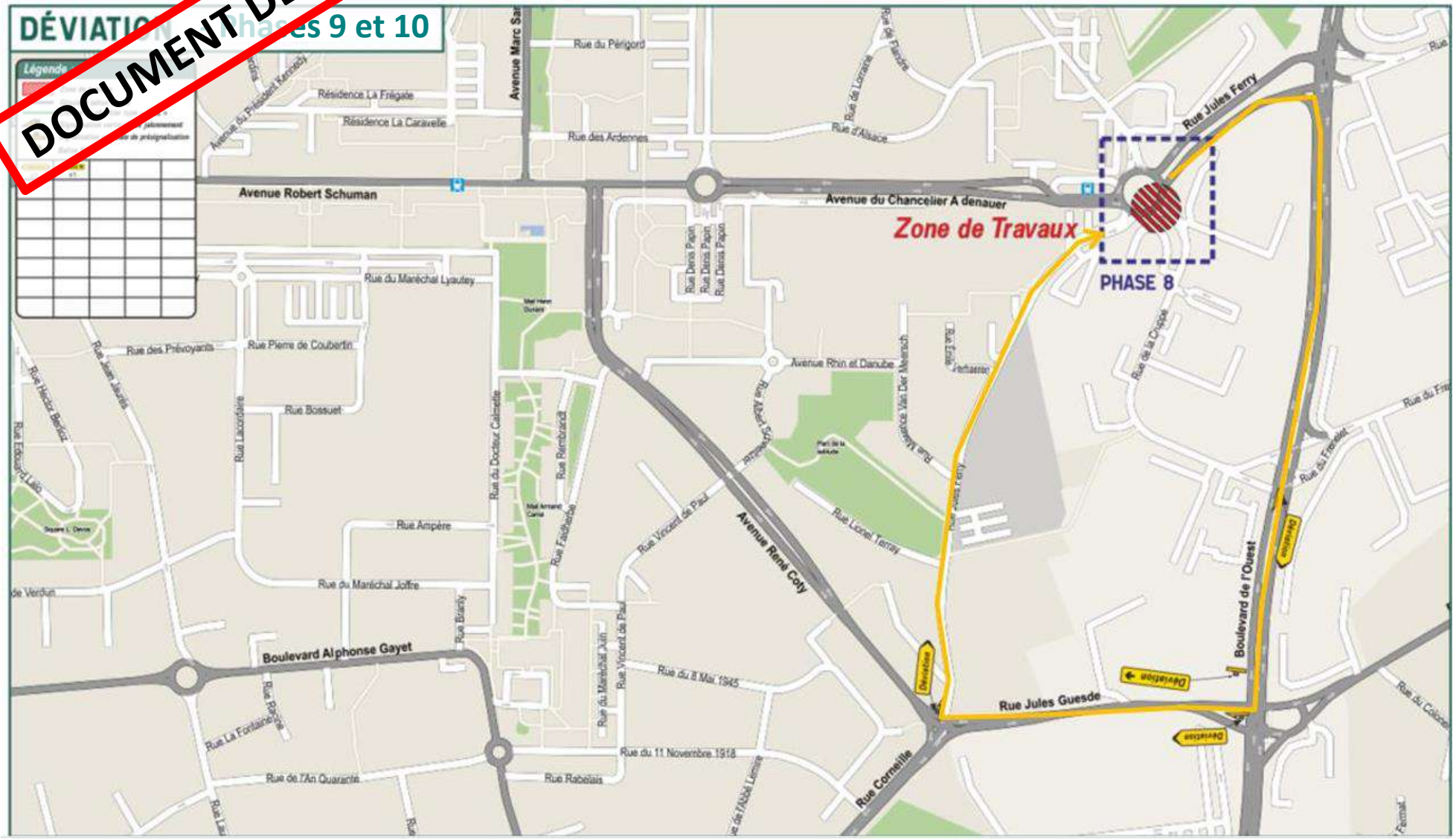
PHASE 10



Planning – Phasage des travaux

Déviation – phases 9 et 10

DOCUMENT DE TRAVAIL



Planning – Phasage des travaux

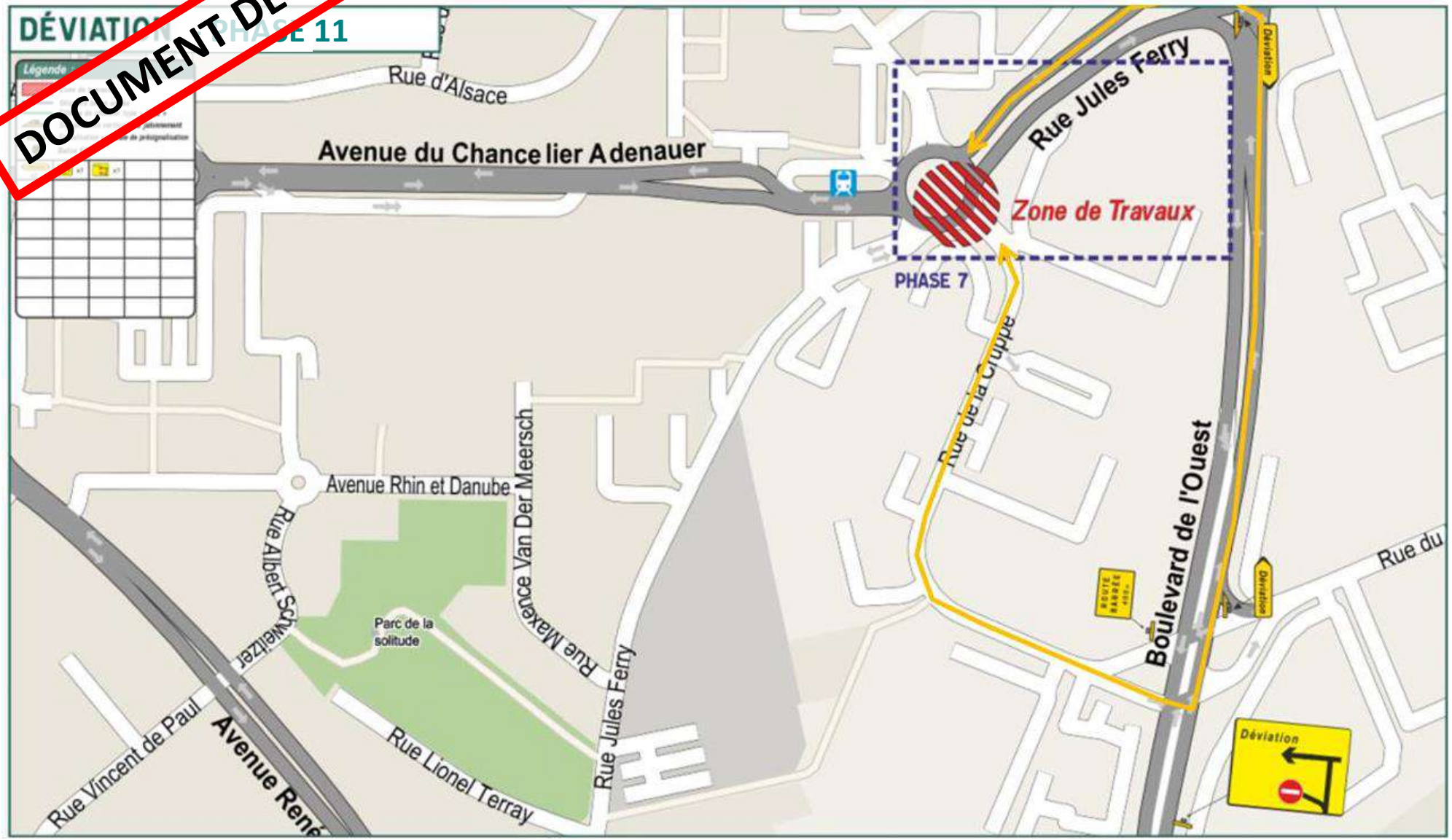
Phase 11 = 1,5 mois du 13/04/2026 au 22/05/2026

DOCUMENT DE TRAVAIL

Planning – Phasage des travaux

Déviation – phase 11

DOCUMENT DE TRAVAIL



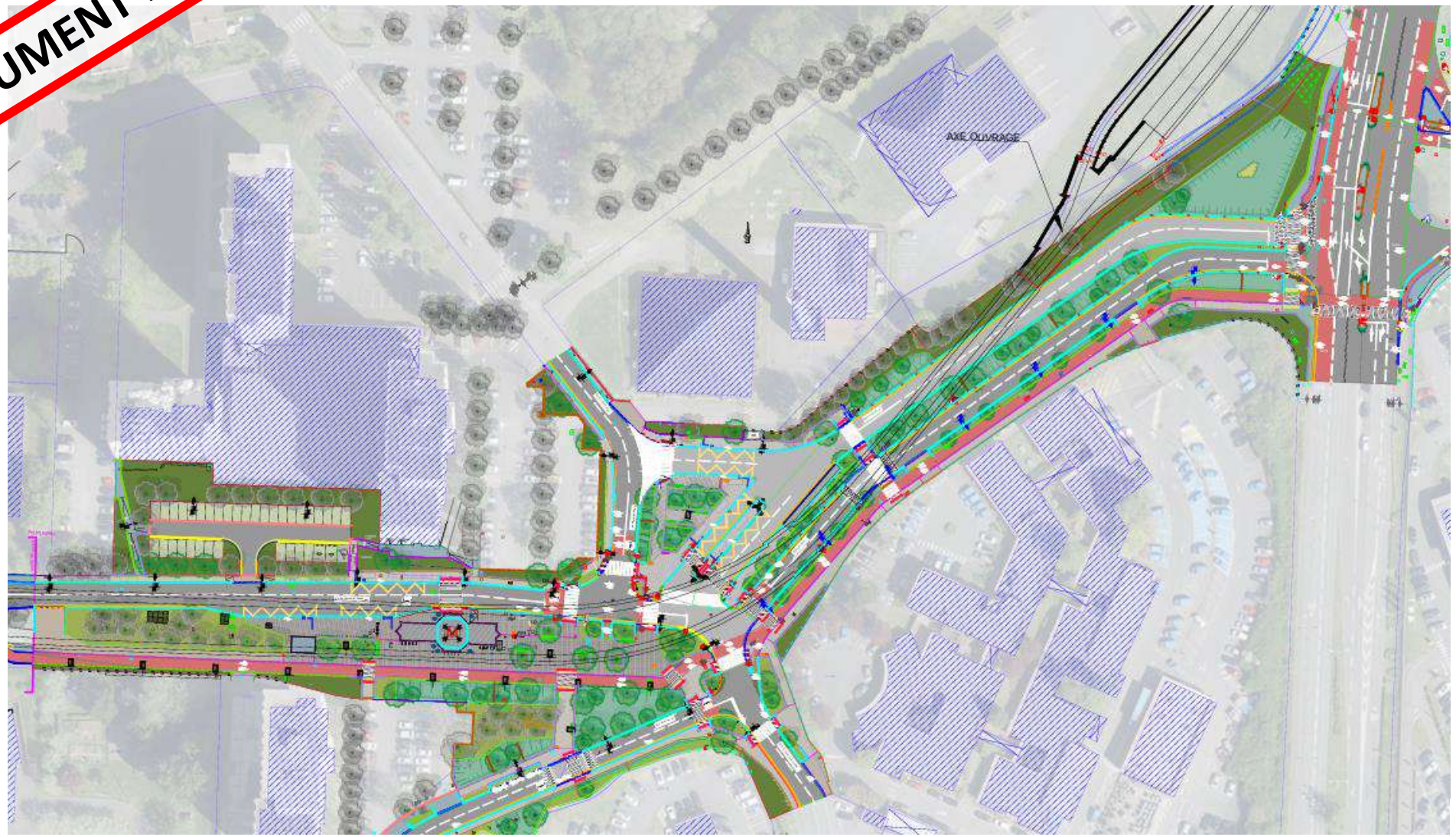
Planning – Phasage des travaux

DOCUMENT DE TRAVAIL

Travaux finition Boulevard =2 jours fin mai 2026 - Travaux de nuit

Merci de votre attention.

DOCUMENT DE TRAVAIL



MEL
MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE